
F.4 PARAMETRY PRO PŘEPRAVU NTK

II/351 TŘEBÍČ - KŘÍŽ. S II/399, 2. ČÁST

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení

11/2021

KRAJ VYSOČINA



Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11-9209-0103
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 006197/21/1

Technický popis s vymezením obecných parametrů dopravní trasy umožňující budoucí přepravu NTK

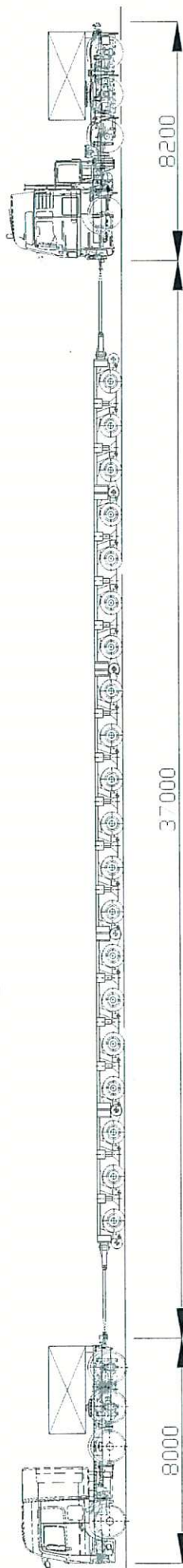
Východiskem pro stanovení základních požadavků na nové pozemní komunikace určené pro přepravu nadrozměrného nákladu do lokality Dukovany jsou jeho maximální parametry:

- hmotnost 895 t
- výška 9,0 m
- šířka vč. komponenty 9,0 m
- šířka přepravní soupravy 6,5 m
- počet náprav: 20 ks

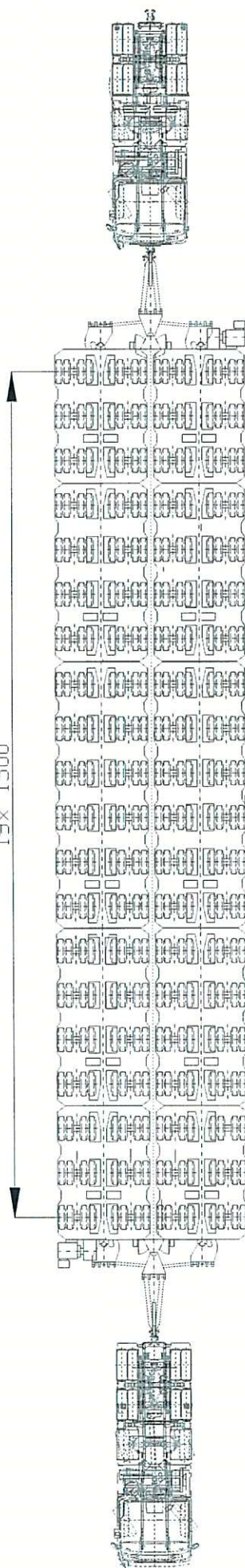
Požadované parametry pozemních komunikací jsou následující:

- šířka vozovky v přímé: min. 7m + nezpevněná krajnice
- šířka vozovky v oblouku: min. 8,5 m + nezpevnění krajnice
- podjezdná výška: min. 9,2 m
- max. podélný sklon: 6%
- max. příčný sklon: 3,5%
- konstrukce vozovky: standardní konstrukce dle TP 170 pro silnice 2. třídy
- únosnost zemní pláně: standardní únosnost dle TP 170
- násypy: konstrukci násypu je třeba staticky posoudit na uvažované zatížení
- mosty do dl. 11 m: mikropiloty před a za mostem jako příprava na umístění mostního provizoria
- mosty nad dl. 11 m: výjimečná zatížitelnosti 196 t, konstrukce mostu bude přizpůsobena možnosti následného podepření tak, aby byly minimalizovány eventuální výluky nebo omezení provozu pod mostem
- inženýrské sítě: kolmé křížení, krytí dle ČSN, ochrana chráničkou

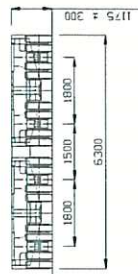
2x 20THP (4 files)



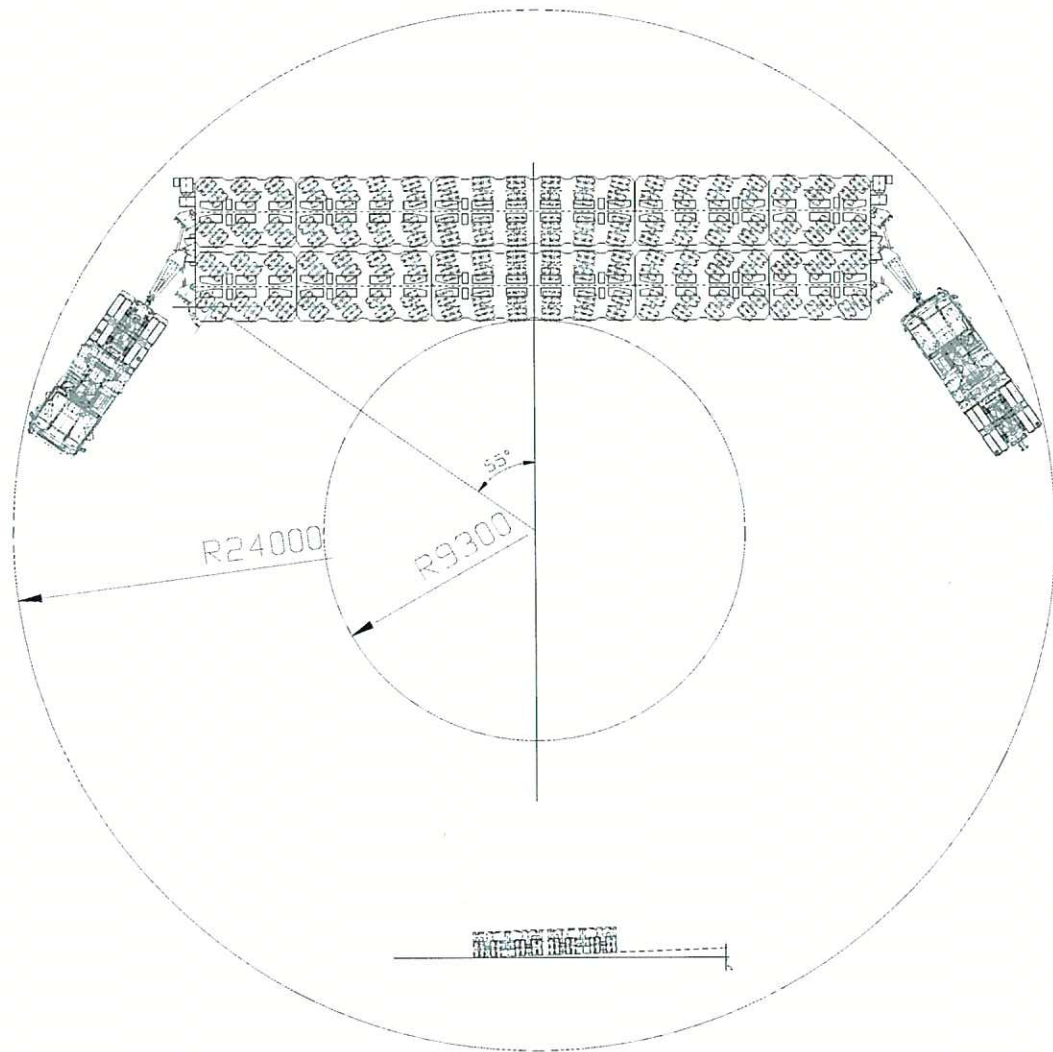
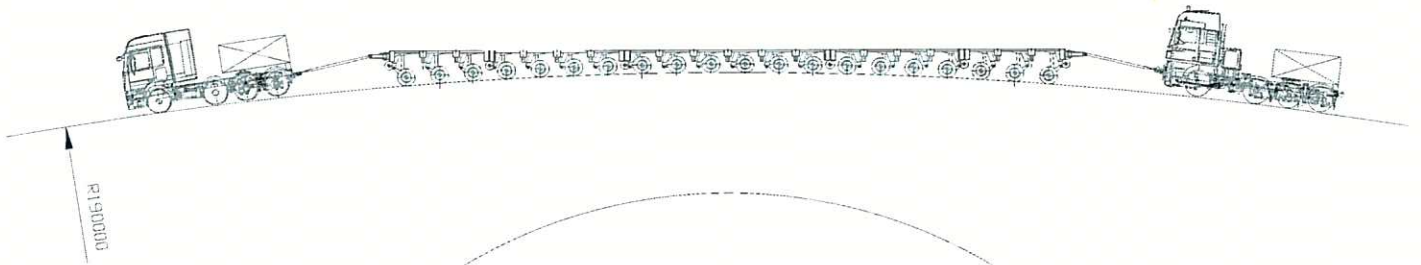
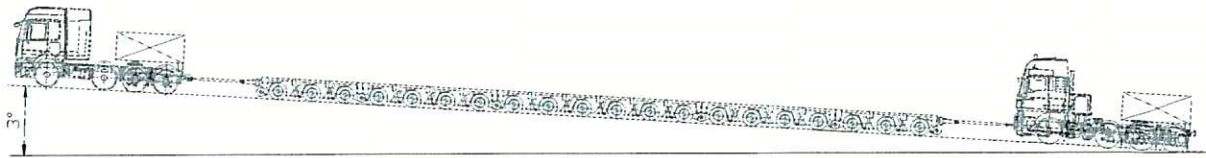
19x 1500



Hmotnost prázdného přívěsu: 145 t (včetně řídicí oje a 1x PPU)
 Hmotnost tahače (postrčku) včetně balastu: 41 t
 Celková hmotnost prázdné soupravy: 145t + x41 t
 (x = počet použitých tahačů)



2x 20THP (4 files)



TABULKA ROZŠÍŘENÍ SMĚROVÝCH OBLOUKŮ PRO VOZIDLO 2x20 THP (4 files)

Poloměr směrového oblouku v ose jízdního pásu R [m]	Rozšíření jízdního pruhu na obě strany [m]	Nutná délka plného rozšíření v přímé části před obloukem [m]
∞ > R ≥ 1000	0,00	6,00
1000 > R ≥ 500	0,05	
500 > R ≥ 400	0,10	
400 > R ≥ 300	0,15	
300 > R ≥ 250	0,20	
250 > R ≥ 200	0,25	
200 > R ≥ 170	0,35	
170 > R ≥ 140	0,40	
140 > R ≥ 125	0,50	
125 > R ≥ 110	0,55	

Poloměr směrového oblouku v ose jízdního pásu R [m]	Rozšíření jízdního pruhu na obě strany [m]	Nutná délka plného rozšíření v přímé části před obloukem [m]
90	0,65	6,00
80	0,75	
70	0,85	
60	1,00	
50	1,15	10,00
40	1,35	

U oblouků menších než 30 m má na rozšíření vliv úhel odbočení, tabulka odvozena z pravděpodobně nejhorší varianty úhlu odbočení 90°

Poloměr směrového oblouku v ose jízdního pásu R [m]	Rozšíření jízdního pruhu [m]		A Nutná délka plného rozšíření v přímé části před obloukem (vnější) [m]	B Délka lineární přechodové části rozšíření v přímé části před obloukem (vnější) [m]	C Délka lineární přechodové části rozšíření v přímé části před obloukem (vnitřní) [m]	D Délka lineární přechodové části rozšíření v přímé části za obloukem (vnější) [m]	E Délka lineární přechodové části rozšíření v přímé části za obloukem (vnitřní) [m]	F Nutná délka plného rozšíření v přímé části za obloukem (vnější) [m]
	Δa ₁ vnitřní	Δa ₂ vnější						
30	2,00	2,00	7,00	21,00	10,00	20,00	20,00	-
25	2,40	2,50	8,00	22,00		25,00	25,00	-
20	2,50	2,75	10,00	24,00	11,00	27,00	25,00	5,00
15	4,00	3,05	12,00	26,00		29,00	25,00	10,00
12	4,55	3,45	14,00	28,00	13,00	20,00	20,00	15,00
9	4,70	4,25	15,00	32,00		20,00	15,00	20,00

SCHÉMA ROZŠÍŘENÍ VE SMĚROVÉM OBLOUKU O MALÉM POLOMĚRU

